

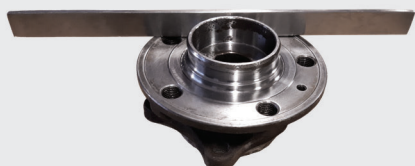
# Guide d'installation

## Disques de frein NK

AVANT DE MONTER DES DISQUES DE FREIN NEUFS NK :



**Nettoyer les surfaces de contact du moyeu de roue** afin d'éliminer les dépôts/traces de corrosion.



**Contrôler si la surface présente des irrégularités** à l'aide d'une règle.



**Contrôler si les surfaces de contact du moyeu de roue sont déformées** à l'aide d'un micromètre à cadran (filet max. de 0,03 mm).

**Il est important que le disque de frein neuf soit monté à sec sur le moyeu de roue.**



**NE PAS utiliser de graisse/pâte au cuivre** sur les surfaces de contact entre le moyeu de roue et le disque de frein.

Lors du montage **de disques de frein lubrifiés standard**, la protection anti-corrosion doit être soigneusement éliminée ; **utiliser le nettoyeur de freins NK** ou un produit similaire.

**Les disques de frein revêtus** sont prêts au montage.



Nettoyer le disque de frein **après le montage**. Utiliser le **nettoyeur de freins NK** ou un produit similaire.

Il est recommandé de toujours remplacer simultanément les disques de frein et les patins de frein.



### RODAGE DE DISQUES DE FREIN NEUFS

Après avoir monté les disques de frein/patins neufs, il est recommandé d'éviter, dans la mesure du possible, tout freinage brutal/long et d'urgence sur les premiers 300-500 km.

La manœuvre de freinage doit être brève et calme afin de permettre aux surfaces des disques de frein et des patins de s'adapter les unes aux autres.